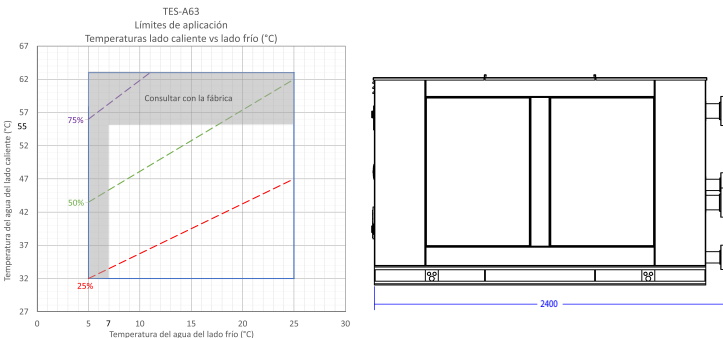
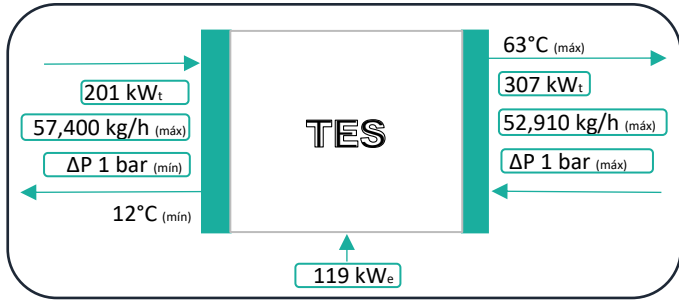
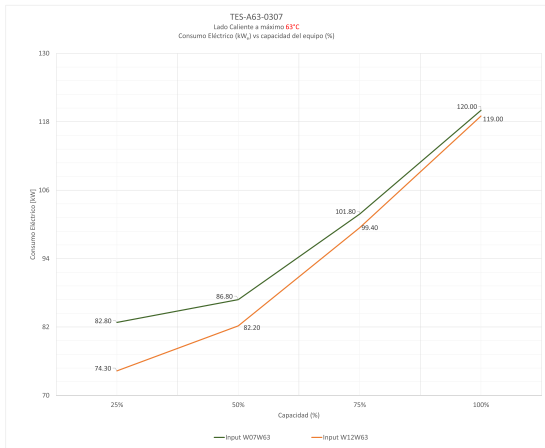
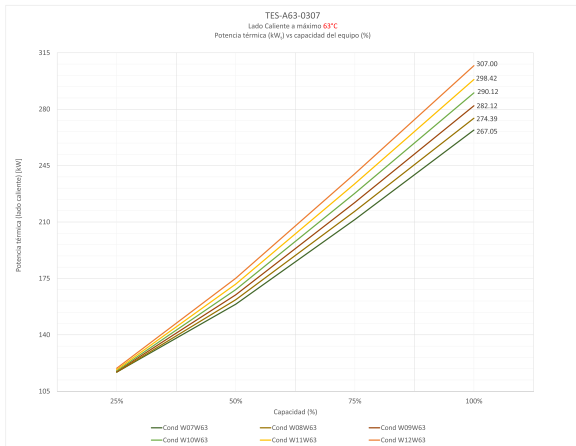


## TES – A63 – 0307



Temperatura lado caliente de 63°C



### Aplicación

Uso	Interior
Lado frío	Agua helada
Lado caliente	Agua caliente sanitaria (ACS)/Industrial
ACS con tanque acumulador	Si (tanque acumulador opcional)
Calefacción y alberca	Si (intercambiador de calor externo opcional)

### Prestaciones

#### General

Rango de modulación	%	50 a 100
---------------------	---	----------

#### Lado Caliente

Potencia de calefacción W12W63 <sup>*1</sup>	kW <sub>t</sub>	307
COP W12W63 <sup>*1*2</sup>	-	2.58
Temperatura máxima	°C	63
Flujo másico máximo	kg/h	52,910
Caída de presión a flujo máximo	bar	1
Presión (máx)	bar	10
Conexión entrada/salida	-	Brida Clase 150 RF 4" ASME B 16.5

#### Lado Frío

Potencia de refrigeración W12W63 <sup>*1</sup>	kW <sub>t</sub> (TR)	201 (57)
EER W12W63 <sup>*1*3</sup>	-	1.69
Temperatura mínima	°C	12
Flujo másico máximo	kg/h	57,400
Caída de presión a flujo máximo	bar	1
Presión (máx)	bar	10
Conexión entrada/salida	-	Brida Clase 150 RF 4" ASME B 16.5

### Fluidos de trabajo

Refrigerante	-	R134a
Carga de refrigerante	kg	72
Tipo de aceite	-	POE <sup>*4</sup>

### Peso, dimensiones v ruido

Largo x ancho x altura	mm	2,600x2,000x1,650
Peso (seco)	kg	3,000
Ruido en la superficie a 7 m	dB(A)	68

### Datos eléctricos

Potencia nominal del motor	HP	130
Potencia demanda real	kW <sub>e</sub>	119
Sistema eléctrico	CA	3F, 4H, 60 Hz

Voltaje Nominal [V]	Corriente Nominal [A]	Protección Principal	Alimentador sugerido (Fase Cu)	Alimentador sugerido (Fase Al)	Conductor desnudo	Canalización
440	164	3X200 A	3X4/0 AWG	3X300 KCM	1-6d	1T-PGG 2-1/2" (63 mm)
480	150	3X200 A	3X3/0 AWG	3X250 KCM	1-6d	1T-PGG 2-1/2" (63 mm)

\*1. W12W63: Condiciones de operación basadas en agua del lado frío a 12°C y del lado caliente a 63 °C.

\*2. COP: Coeficiente de rendimiento por sus siglas en inglés. (kW<sub>t</sub>/kW<sub>e</sub>).

\*3. EER: Razón de eficiencia energética por sus siglas en inglés. (kW<sub>t</sub>/kW<sub>e</sub>).

\*4. POE: Aceite de lubricación Polioléster.