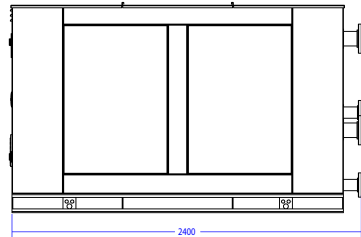
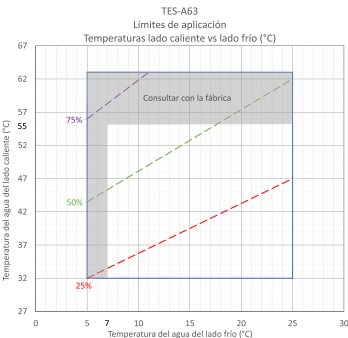
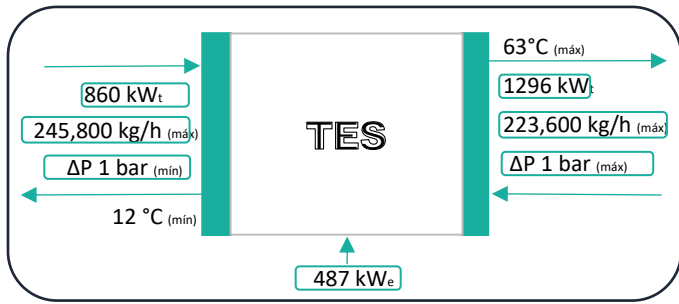
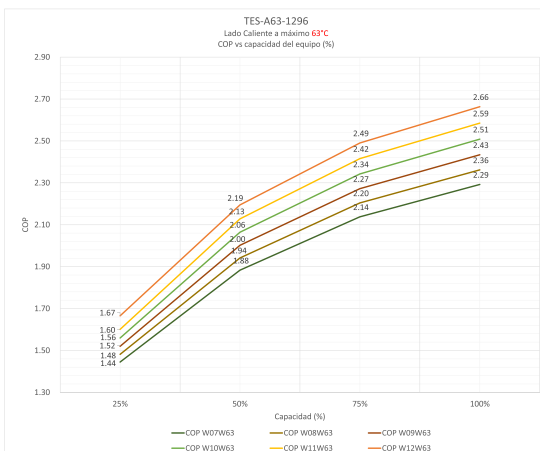
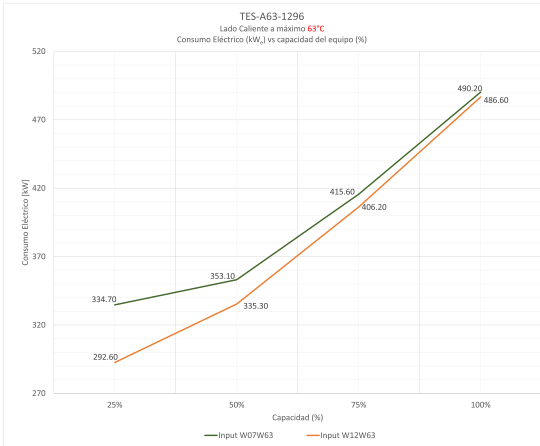
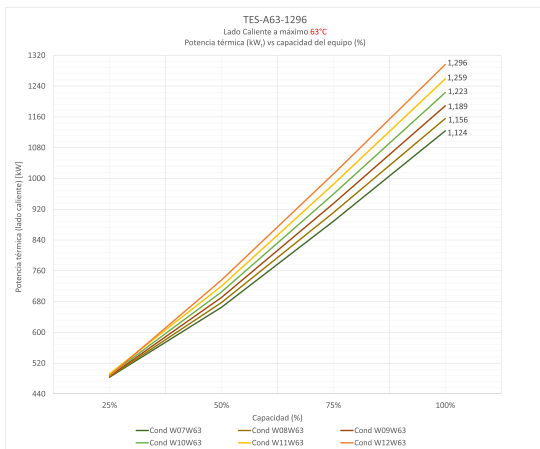


## TES – A63 – 1296



### Temperatura lado caliente de 63°C



### Aplicación

Uso	Interior
Lado frío	Agua helada
Lado caliente	Agua caliente sanitaria (ACS)/Industrial
ACS con tanque acumulador	Si (tanque acumulador opcional)
Calefacción y alberca	Si (intercambiador de calor externo opcional)

### Prestaciones

General		
Rango de modulación	%	50 a 100
Lado Caliente		
Potencia de calefacción W12W63 <sup>*1</sup>	kW <sub>t</sub>	1296
COP W12W63 <sup>*1*2</sup>	-	2.66
Temperatura máxima	°C	63
Flujo másico máximo	kg/h	223,600
Caída de presión a flujo máximo	bar	1
Presión (máx)	bar	10
Conexión entrada/salida	-	Brida Clase 150 RF 8" ASME B 16.5

### Lado Frío

Potencia de refrigeración W12W63 <sup>*1</sup>	kW <sub>t</sub> (TR)	860 (245)
EER W12W63 <sup>*1*3</sup>	-	1.77
Temperatura mínima	°C	12
Flujo másico máximo	kg/h	245,800
Caída de presión a flujo máximo	bar	1
Presión (máx)	bar	10
Conexión entrada/salida	-	Brida Clase 150 RF 8" ASME B 16.5

### Fluidos de trabajo

Refrigerante	-	R134a
Carga de refrigerante	kg	128
Tipo de aceite	-	POE <sup>*4</sup>

### Peso, dimensiones v ruido

Largo x ancho x altura	mm	4,600x2,600x2,800
Peso (seco)	kg	6,500
Ruido en la superficie a 7 m	dB(A)	68

### Datos eléctricos

Potencia nominal del motor	HP	534
Potencia demanda real	kW <sub>e</sub>	487
Sistema eléctrico	CA	3F, 4H, 60 Hz

Voltaje Nominal [V]	Corriente Nominal [A]	Protección Principal	Alimentador sugerido (Fase Cu)	Alimentador sugerido (Fase Al)	Conductor desnudo	Canalización
440	623	3X800 A	3-3X300 KCM	3-3X400 KCM	3-1/0d	3T-PGG 3" (78 mm)
480	571	3X800 A	3-3X300 KCM	3-3X400 KCM	3-1/0d	3T-PGG 3" (78 mm)

\*1. W12W63: Condiciones de operación basadas en agua del lado frío a 12°C y del lado caliente a 63 °C.

\*2. COP: Coeficiente de rendimiento por sus siglas en inglés. (kW<sub>t</sub>/kW<sub>e</sub>).

\*3. EER: Razón de eficiencia energética por sus siglas en inglés. (kW<sub>t</sub>/kW<sub>e</sub>).

\*4. POE: Aceite de lubricación Polioléster.